

MŰSZAKI ADATOK FABIA	1.0 MPI/75 LE	1.0 TSI/95 LE	1.0 TSI/110 LE	1.0 TSI/110 LE
	Benzinmotor	Turbótöltéses benzinmotor, közvetlen befecskendezéses rendszer	Turbótöltéses benzinmotor, közvetlen befecskendezéses rendszer	Turbótöltéses benzinmotor, közvetlen befecskendezéses rendszer
MOTOR				
Hengerűrtartalom (cm ³)	3/999	3/999	3/999	3/999
Max.motorteljesítmény/fordulat (kW/fordulat)	55/6,200	70/5,000–5,500	81/5,000–5,500	81/5,000–5,500
Max. forgatónyomaték/fordulat (Nm/fordulat)	95/3,000–4,300	160/1,800–3,500	200/2,000–3,500	200/2,000–3,500
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU6AG	EU6AG	EU6AG	EU6AG
Üzemanyag	Benzin, RON 95/91*	Benzin, RON min. 95	Benzin, RON min. 95	Benzin, RON min. 95
TELJESÍTMÉNY				
Végsebesség (km/h)	168	184	195	194
Gyorsulás 0-100 km/h-ra (s)	14.9	10.8	9.6	10.1
Üzemanyag-fogyasztás (l/100 km)				
– városi **/***/*	6.0	5.5	5.6	5.3
– országúti **/***/*	4.3	4.1	4.2	4.3
– vegyes **/***/*	4.9	4.6	4.7	4.7
CO ₂ kibocsátás (g/km) **/***/*	111	106	107	106
Fordulókör-átmérő (m)	10.4	10.4	10.4	10.4
SEBESSÉGVÁLTÓ MŰ				
Típus	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Két koaxiális, elektro-hidraulikus működtetésű tengelykapcsoló
Sebességváltó	Kézi vezérlésű, ötfokozatú	Kézi vezérlésű, ötfokozatú	Kézi vezérlésű, hatfokozatú	Hétfokozatú, automata DSG váltó
TÖMEG				
Tömeg - standard változat 75 kg-os járművezetővel (kg)	1,086	1,121	1,132	1,165
Hasznos terhelés (vezetővel és extra felszereltséggel (kg))	530	530	530	530
Össztömeg (kg)	1,541	1,576	1,587	1,620
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	540	560	560	580
Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg)	800	1,000	1,100	1,100
Üzemanyag-tartály űrtartalma (l)	45	45	45	45

* Alacsony oktánszámú üzemanyag használata esetén a motorteljesítmény romolhat.

** A feltüntetett értékek standard gumikkal szerelt modellekre értendők.

*** A feltüntetett értékek 185/60 R15 méretű, gumikkal szerelt modellekre értendők, alacsony gördülési ellenállás mellett.

**** A feltüntetett értékek a TSI motorral és 18"-os gumikkal szerelt modellekre értendők.

***** Az autóra négyéveszagos gumiszett is felszerelhető.

További információkért vegye fel a kapcsolatot valamelyik hivatalos ŠKODA partnerrel.

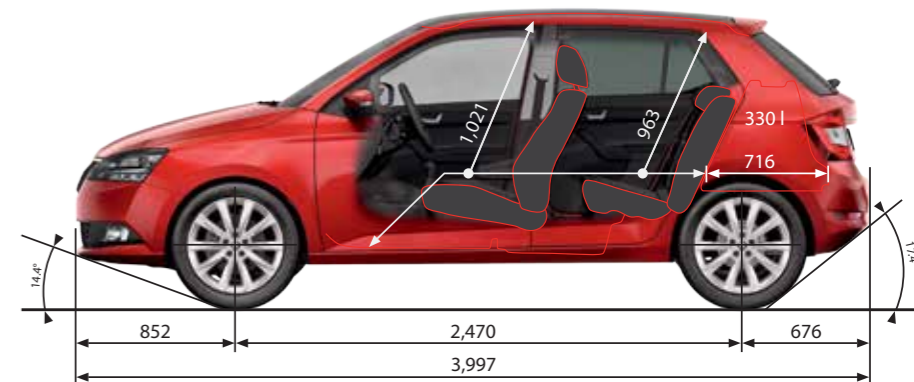
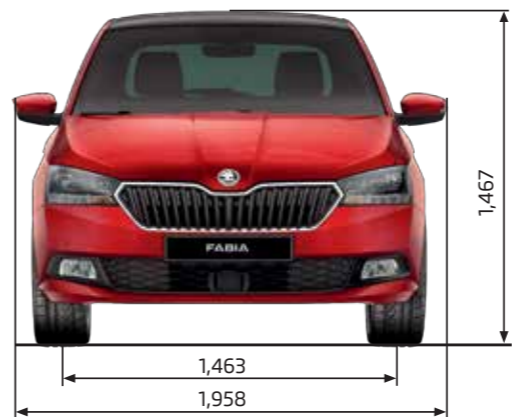
A feltüntetett értékek (kivéve a ***/****) jelekkel jelzettek) az alapmodellre értendők, kiegészítők nélkül.

Minden motorhoz tartozik Start-Stop rendszer és energjavisszanyerő funkció.

A megadott értékek a WLTP menetciklus alapján mért, majd az NEDC-re átszámított adatok, amelyek az alapfelszereltségű EU-szériamodellekre vonatkoznak. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak, a 715/2007 EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. 2017.09.01-től bizonyos új járművek típusjóváahagyása a „könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás” (WLTP) alapján történik, amely egy új, realitás vizsgálati eljárás az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás mérésére. 2018. 09.01-től a WLTP teljes mértékben felváltja az „új európai menetciklust” (NEDC), amely a jelenlegi vizsgálati eljárás. A realitás vizsgálati körülmények miatt a WLTP keretében mért üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás sok esetben magasabb az NEDC-ben mért értékeknél.

TOVÁBBI SPECIFIKÁCIÓK

Kialakítás		Külső méretek	
Típus	ötüléses, ötajtós, kétértű	Hossz/szélesség (mm)	3,997/1,732
Légellenállási együttható C _w	0.327–0.335 a motor típusától függően	Magasság (mm)	1,467
Karosszéria		Tengelytáv (mm)	2,470
Első tengely	McPherson felfüggesztés alacsony háromszög-csatlakozókkal és torziós stabilizátorral	Nyomtáv első/hátsó (mm) – motor típusától függően	1,463; 1,457/1,457; 1,451
Hátsó tengely	Összetett felfüggesztés	Hasmagasság (mm)	133
Férendszer	Kétkörös hidraulikus férendszer, diagonális felosztással, vákuumos rásegítéssel	Belső méretek	
– első fékek	Belső hűtéses tárcsafékek egydugattyús úszómércével	Könyökzsélesség elől/hátul (mm)	1,401/1,386
– hátsó fékek	Dobfékek; vagy tárcsafékek, a motortól függően	Effektív fejtér elől/hátul (mm)	1,021/963
Kormánymű	Közvetlen fogaslécés kormánymű elektro-mechanikus szervokormányval	Csomagtartó térfogat (max. l)	
Keréktárcsák	5.0J x 14"; 6.0J x 15" a motortípustól függően	Pótkerék nélkül, hátsó üléstámla felhajtott/lehajtott állapotban	330/1,150
Gumiabroncsok****	175/70 R14; 185/60 R15 a motortípustól függően		



MŰSZAKI ADATOK FABIA	1.0 MPI/75 LE	1.0 TSI/95 LE	1.0 TSI/110 LE	1.0 TSI/110 LE
	Benzinmotor	Turbocharged petrol engine, direct injection system	Turbocharged petrol engine, direct injection system	Turbocharged petrol engine, direct injection system
MOTOR				
Hengerűrtartalom (cm ³)	3/999	3/999	3/999	3/999
Max.motorteljesítmény/fordulat (kW/fordulat)	55/6,200	70/5,000–5,500	81/5,000–5,500	81/5,000–5,500
Max.forgatónyomaték/fordulat (Nm/fordulat)	95/3,000–4,300	160/1,800–3,500	200/2,000–3,500	200/2,000–3,500
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU6AG	EU6AG	EU6AG	EU6AG
Üzemanyag	Benzin, RON 95/91*	Benzin, RON min. 95	Benzin, RON min. 95	Benzin, RON min. 95
TELJESÍTMÉNY				
Végsebesség (km/h)	169	185	196	195
Gyorsulás 0-100 km/h-ra (s)	15.2	10.9	9.7	10.2
Üzemanyag-fogyasztás (l/100 km)				
– városi **/***/*	6.0	5.4	5.6	5.7
– országúti **/***/*	4.2	4.1	4.1	4.3
– vegyes **/***/*	4.9	4.6	4.7	4.8
CO ₂ kibocsátás (g/km) **/***/*	111	105	107	110
Fordulókör-átmérő (m)	10.4	10.4	10.4	10.4
SEBESSÉGVÁLTÓ MŰ				
Típus	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Két koaxiális, elektro-hidraulikus működtetésű tengelykapcsoló
Sebességváltó	Kézi vezérlésű, ötfokozatú	Kézi vezérlésű, ötfokozatú	Kézi vezérlésű, hatfokozatú	Hétfokozatú, automata DSG váltó
TÖMEG				
Tömeg - standard változat 75 kg-os járművezetővel (kg)	1,106	1,141	1,152	1,185
Hasznos terhelés (vezetővel és extra felszereltséggel (kg))	530	530	530	530
Össztömeg (kg)	1,561	1,596	1,607	1,640
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	550	570	570	590
Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg)	800	1,000	1,100	1,100
Üzemanyag-tartály űrtartalma (l)	45	45	45	45

* Alacsony oktánszámú üzemanyag használata esetén a motorteljesítmény romolhat.

** A feltüntetett értékek standard gumikkal szerelt modellekre értendők.

*** A feltüntetett értékek 185/60 R15 méretű, gumikkal szerelt modellekre értendők, alacsony gördülési ellenállás mellett.

**** A feltüntetett értékek a TSI motorral és 18"-os gumikkal szerelt modellekre értendők.

***** Az autóra négyéves garancia gumiiszt is felszerelhető.

További információért vegye fel a kapcsolatot valamelyik hivatalos ŠKODA partnerrel.

A feltüntetett értékek (kivéve a *****) jelekkel jelzett) az alapmodellre értendők, kiegészítők nélkül.

Minden motorhoz tartozik Start-Stop rendszer és energiavisszanyerő funkció.

A megadott értékek a WLTP menetciklus alapján mért, majd az NEDC-re átszámított adatok, amelyek az alapfelszereltségű EU-szériamodellekre vonatkoznak. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak, a 715/2007 EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. 2017.09.01-től bizonyos új járművek típusjóváahagyása a „könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás” (WLTP) alapján történik, amely egy új, realitás vizsgálati eljárás az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás mérésére. 2018. 09.01-től a WLTP teljes mértékben felváltja az „új európai menetciklust” (NEDC), amely a jelenlegi vizsgálati eljárás. A realitás vizsgálati körülmények miatt a WLTP keretében mért üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás sok esetben magasabb az NEDC-ben mért értékeknél.

TOVÁBBI SPECIFIKÁCIÓK

Kialakítás		Külső méretek	
Típus	ötüléses, ötajtós, kétértű	Hossz/szélesség (mm)	4,262/1,732
Légellenállási együttható C _w	0.324–0.330 a motor típusától függően	Magasság (mm) tetőszéllel/nélkül	1,488/1,467
Karosszéria		Tengelytáv (mm)	2,470
Első tengely	McPherson felfüggesztés alacsony háromszög-csatlakozókkal és torziós stabilizátorral	Nyomtáv első/hátsó (mm) – motor típusától függően	1,463; 1,457/1,457; 1,451
Hátsó tengely	Összetett felfüggesztés	Hasmagasság (mm)	135
Férendszer	Kétkörös hidraulikus férendszer, diagonális felosztással, vákuumos rásegítéssel	Belső méretek	
– első fékek	Belső hűtéses tárcsafékek egydugattyús úszómércével	Könyökzsélesség elől/hátul (mm)	1,401/1,386
– hátsó fékek	Dobfékek; vagy tárcsafékek, a motortól függően	Effektív fejtér elől/hátul (mm)	1,021/967
Kormánymű	Közvetlen fogaslécés kormánymű elektro-mechanikus szervokormányval	Csomagtartó térfogat (max. l)	
Keréktárcsák	5.0J x 14"; 6.0J x 15" according to engine version	Pótkerék nélkül, hátsó üléstámla felhajtott/lehajtott állapotban	530/1,395
Gumiabroncsok****	175/70 R14; 185/60 R15 a motortípustól függően		

